MEGAHERTZ magazine

LE MENSUEL DES PASSIONNÉS DE RADIOCOMMUNICATION

http://www.megahertz-magazine.com

RADIOCOMMUNICATION ET ÉLECTRONIQUE

• Essai antenne 4 él. 50 MHz

• Reportage : La Tour d'Orly

• Kit : Générateur BF

• Débutants : Trafic en QRP

N° 185 • AOUT 1998

Réalisation : Antenne logarithmique large bande

130/1300 MHz

Photo d'Alvaro ALTUNA, EA2BUF

M 6179 - 185 - 27,00 F

Lyon La Doua

Un site radio d'exception !

Lyon La Doua s'installe

En 1914, le principal site radio français est celui de Paris Tour Eiffel. Le conflit avec l'Allemagne est imminent et le gouvernement français décide la mise en place d'un deuxième grand site émetteur afin d'assurer les communications radio françaises, notamment avec les alliés russes.

A Marseille, sur le port, se trouve un poste émetteur en partance pour Saigon. Il est réquisitionné, tout comme le Capitaine Péri qui reçoit l'ordre d'installer ce matériel à Lyon, ville éloignée du front, sur le terrain militaire de La Doua. Péri est un homme de caractère qui n'hésite pas à faire travailler clochards, ajournés et réformés. Deux mois seulement après le début des travaux, le 29 septembre 1914, Lyon La Doua émet et un premier contact peut être établi avec la Russie.

C'est en 1916 que sont construits les bâtiments définitifs tels qu'on peut encore en voir des parties aujourd'hui. Leur style colonial vient du fait que les plans des bâtiments initialement prévus pour être construits à Saigon sont utilisés.

Les évolutions techniques

- 1917 : un émetteur à arc fonctionnant en ondes entretenues permet les liaisons avec l'Amérique. Deux pylônes de 200 mètres et six pylônes de 180 mètres permettent des liaisons tout au long de l'année avec l'Amérique.
- 1919 : installation de l'alternateur haute fréquence. Tournant à 3 000 tours, il sort 200 kW antenne sur une fréquence de 20.000 Hz. Lyon La Doua se place alors comme l'un des premiers postes émetteurs français.
- 1921 : le site de Lyon La Doua passe sous le contrôle de l'administration des PTT. On installe des émetteurs à lampes travaillant sur une longueur d'onde de 3 500 mètres pour les liaisons européennes.
- 1930 : mise en service de deux émetteurs ondes courtes sur 15 et 45 mètres.
- 1942 : la marine allemande utilise l'alternateur haute fréquence (20 kHz) pour communiquer avec ses submersibles en plongée.
- 1944 : fin août, les allemands quittent les lieux en massacrant les installations à coups de masse.
- Le site sera utilisé par les PTT jusqu'en 1960, date à laquelle il est déménagé à Saint-André-De-Corcy dans l'Ain.

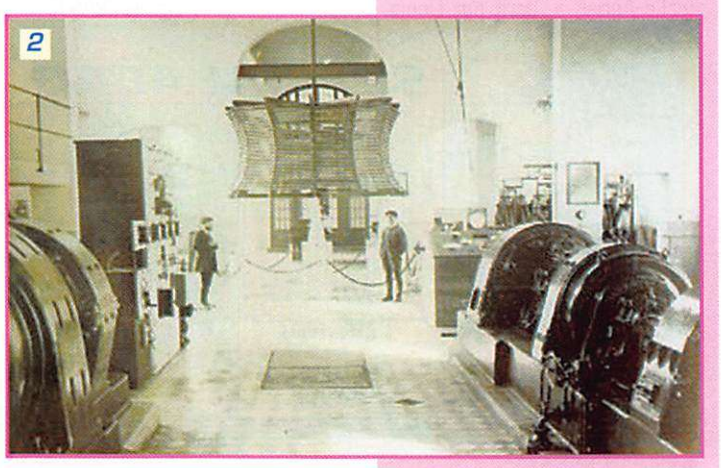
Lyon La Doua : Station de radiodiffusion

Mais Lyon La Doua fût également une station de radiodiffusion. Dès le printemps 1923, des Lyonnais accros de radio peuvent écouter la diffusion de disques de phonographe. Mais l'activité de radiodiffusion ne sera jamais prédominante sur le site de Lyon La Doua et ce, notamment, du fait de l'existence d'une station de radiodiffusion privée : Radio Lyon. En mars 1935, la station de radiodiffusion de Lyon La Doua est remplacée par une véritable radio de Service Public : Lyon Tramoyes.

La saga de la lampe TM

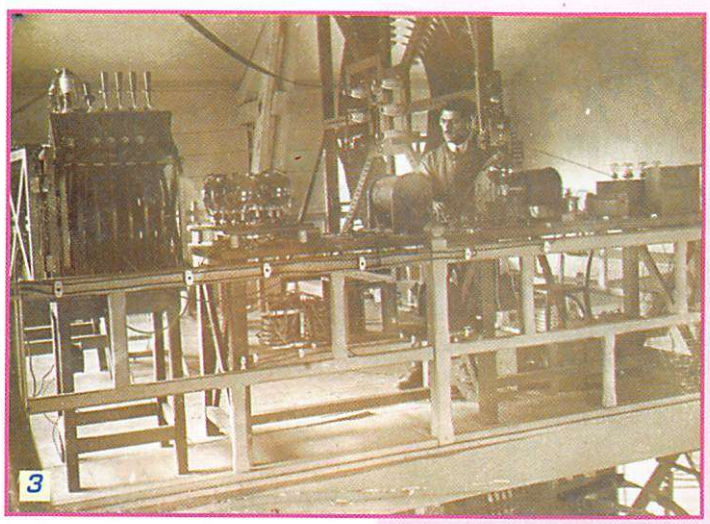
Il n'est pas possible de dissocier l'histoire de Lyon La Doua de celle de la lampe TM (TM pour Télégraphie Militaire). Cette lampe à trois électrodes fût découverte par Lee de Forest aux Etats-Unis en 1907. Mais fabriqués de façon artisanale outre-Atlantique, les tubes sont de mauvaise qualité et ne connaissent pas le succès.

En 1914, le Colonel Gustave Ferrié, directeur technique de la Radio Télégraphie Militaire, dispose de quelques exemplaires de la lampe de Lee de Forest. Il comprend l'avenir prometteur de cette lampe et choisit le site de Lyon La Doua pour l'expérimenter. Dès 1915, un premier modèle est industrialisé par Grammont (Manufacture de lampes d'éclai-



LEGENDES DES PHOTOS :

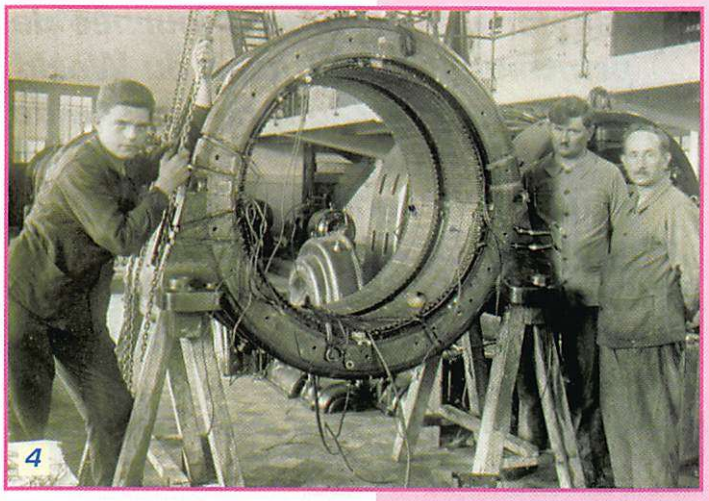
- *Photo 1 : 1924 – Station Lyon La Doua (Bureaux)*
- *Photo 2 : 1924 – Alternateur HF - Au fond, la grande self d'antenne pour le 15 200 mètres.*
- *Photo 3 : 1926 - Premier émetteur de radiodiffusion « Lyon La Doua ». A droite, ampli de puissance BF. Au centre, pilote, étage modulé. A gauche, puissance, six lampes 250 W. Monsieur Paccard opérateur.*
- *Photo 4 : 1932 - Stator de l'alternateur HF rebobiné par la Société Alsacienne de Belfort.*


3

rage à Caluire et Cuire – Rhône). Plus de 100 000 lampes sont produites en 1916. En novembre 1918, la cadence de production est de 1 000 par jour.

A partir de 1917, la télégraphie française munie de lampes TM est à l'avant-garde de la technologie. Le matériel français est adopté par les armées alliées... dont l'armée américaine.

Dès 1920, la lampe TM fait le bonheur des premiers amateurs de TSF. Copiée, modifiée, améliorée, la lampe TM aura permis le développement rapide de la radiodiffusion.


4

Lyon La Doua aujourd'hui

Aujourd'hui, le site de Lyon La Doua est devenu un campus étudiant, accueillant sur l'ancienne zone de l'émetteur l'Institut National des Sciences Appliquées de Lyon (INSA). Une partie des anciens bâtiments de l'émetteur de Lyon La Doua sont toujours présents et abritent la bibliothèque scientifique DOC'INSA, le Centre d'Etude et de Réalisation de Prototype (CEREP) et la Médecine Préventive.

Nous tenons à remercier tout particulièrement Monsieur Michel SIMEON, lyonnais passionné de radio, qui nous a fourni les informations diffusées ici ainsi que le Musée de France Telecom pour les photographies.

Je suis à la recherche de TOUS documents relatifs au site de Lyon La Doua (photos, textes, témoignages, plans, etc.). Frais de reproduction remboursés. N'hésitez-pas à me contacter : Gilles RUDELLE – 19, rue Numa AUGUEZ – 80480 SALEUX. Un grand merci d'avance...

Pour le groupe « Lyon La Doua : parlons-en ! »,

Gilles RUDELLE, F5AGL

CONSTRUCTIONS TUBULAIRES DE L'ARTOIS

Z.I Brunehaut - BP 2
62470 CALONNE-RICOUART
Tél. 03 21 65 52 91 • Fax 03 21 65 40 98

UN FABRICANT A VOTRE SERVICE

Tous les pylônes sont réalisés dans nos ateliers à Calonne-Ricouart et nous apportons le plus grand soin à leur fabrication.

- PYLONES A HAUBANER
- PYLONES AUTOPORTANTS
- MATS TELESCOPIQUES
- MATS TELESCOPIQUES/BASCULANTS
- ACCESSOIRES DE HAUBANAGE
- TREUILS

Jean-Pierre, F5HOL et Christian, F6IOP
à votre service

Notre métier : VOTRE PYLONE

A chaque problème, une solution ! En ouvrant notre catalogue CTA, vous trouverez sûrement la vôtre parmi les 20 modèles que nous vous présentons. Un tarif y est joint. Et, si par malheur la bête rare n'y est pas, appelez-nous, nous la trouverons ensemble !

Depuis 1988
près de 2000 autoportants
sont sortis de nos ateliers !

PYLONES "ADOKIT"
AUTOPORTANTS
A HAUBANER
TELESCOPIQUES,
TELESC./BASCULANTS
CABLE DE HAUBANAGE
CAGES-FLECHES

Un transceiver, une antenne, se changent !!
UN PYLONE SE CHOISIT POUR LA VIE !!

Toutes nos fabrications sont galvanisées à chaud.

Nos prix sont toujours TTC, sans surprise. Nos fabrications spéciales radioamateurs comprennent tous les accessoires : chaise, cage, flèche... Détails dans notre catalogue que nous pouvons vous adresser contre 10 F en timbres.

SRC pub 02 99 41 78 78 02/97